



Racing stock

全系列產品

中置

單槍

雙槍



dnm.stock.com

懸吊避震器產品說明書

+DNM+
SUSPENSION TECHNOLOGY

感謝購買與支持

請依照說明書內容去設定您的避震器，如有任何問題請向購買店家或是經銷商詢問，也歡迎致（電）原廠詢問。

祝行車愉快

線上保固登錄



索引

使用與注意事項 -1-

清潔保養注意事項 -2-

產品與功能介紹



安裝與調整說明 -11-

保固與售後服務 -15-

使用與注意事項

- 一、請安裝前，檢查避震器與螺栓配件有無損壞，並注意避震器長度是否符合車架，於安全範圍內使用避震器，嚴禁做危險動作（如花式特技、高處跳躍）。
- 二、請勿自行拆卸組裝避震器，或原廠以外業者修改變更避震器內部零組件及原廠設定值，如因上述情形使避震器損壞或人員傷亡，恕不負連帶責任（取消原廠保固）。
- 三、設定避震器長度時，必須以螺絲孔中心點對魚眼中心點之距離，須以卡尺或者金屬製尺等測量工具量測，若有安裝上的問題，請向附近原廠授權經銷車商詢問。
- 四、為維持車身與避震器的性能，請於安裝避震器後，確認車身與避震器作動是否協調，切勿產生相互干涉之情形。切勿任意修改車體結構，因為任何一種改裝都有可能造成車身的損壞或無法預期故障，亦可能造成人身財產損害或無預警重大傷亡。
- 五、消費者購買避震器時，需要求店家或經銷商附上購買日期單據，或登錄線上保固以便確認保固日期起始。
- 六、避震器如需維修、保養可經由店家或是經銷商，或者直接（寄）送回原廠維修保養，並附上保固卡或是購買日期單據及避震器本身序號以利紀錄（運費及工本費另計）。

清潔保養注意事項

定期保養與清潔，可避免避震器使用壽命縮短，也能減少主軸心受損或者生鏽。行駛泥濘地面後，建議清洗主軸心、防塵油封、減震橡膠。確實清潔才能延長避震器使用壽命。

✘嚴禁使用具有腐蝕性（強酸鹼）清潔劑清洗。

◎主體筒身：

使用一般清潔劑清洗。

◎調整旋鈕：

請用手來回轉動調整旋鈕並以水柱沖洗，避免砂粒粉塵卡入間隙造成無法轉動，於清潔後清除水漬再使用機構保養液進行保養。

◎主軸心：

清洗時，切勿使用鋼刷或者硬質物體去刷主軸心，而刮傷表面硬膜，導致主軸心受損造成漏油或生鏽。

HLP

預載調整

藉由調整螺母控制彈簧預載磅數，透過預載的調整，配合車重及自身載重間，最佳的適性感。

高係數彈簧

客制化訂製，因應各車種及自身載重的不同，採用多樣彈簧磅數搭配。

氣壓設定

氣壓使避震器維持正常阻尼，配合各調整功能，作動上更細膩的感受。

伸側阻尼調整

具備18段調整段數，因應各種路況，調整阻尼回彈快慢，達到舒適感受。

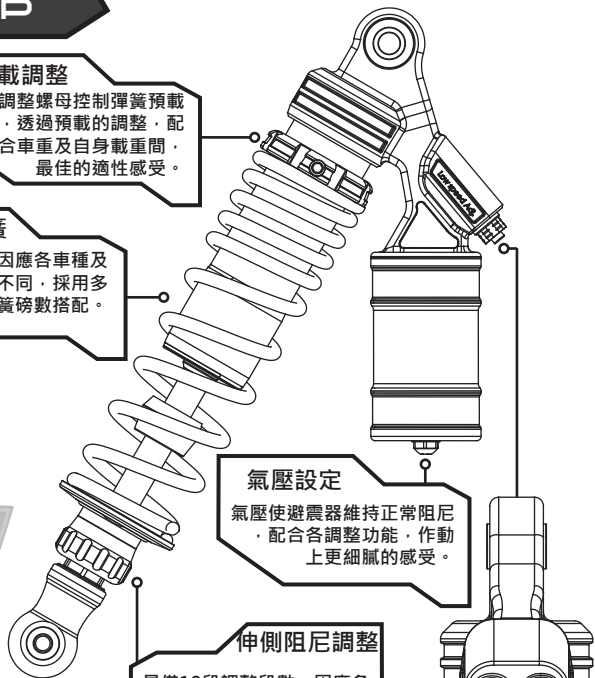
HIGHT/LOW
SPEED

為因應各種路況及騎乘需求，使用兩種壓側阻尼控制，藉由調整細微油路變化，將避震器發揮最優異性能，以利騎乘者攻克任何路況。

價格

風格

功能



MT-RC2

預載調整

藉由調整螺母控制彈簧預載磅數，透過預載的調整，配合車重及自身載重間，最佳的適性感。

高係數彈簧

客制化訂製，因應各車種及自身載重的不同，採用多樣彈簧磅數搭配。

氣壓設定

氣壓使避震器維持正常阻尼，配合各調整功能，作動上更細膩的感受。

伸側阻尼調整

具備18段調整段數，因應各種路況，調整阻尼回彈快慢，達到舒適感受。

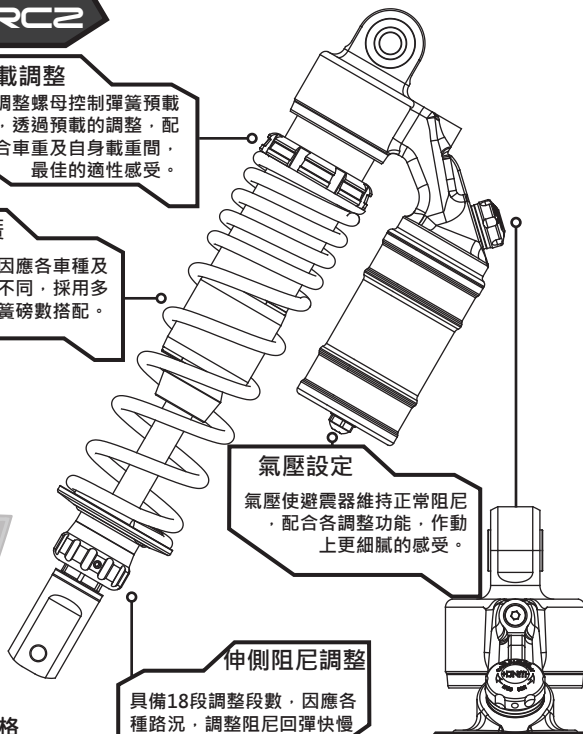
壓側阻尼調整

為因應各種路況及騎乘需求，藉由調整細微油路變化，將避震器發揮最優異性能，以利騎乘者攻克任何路況。

價格

風格

功能



MU-RC2

高係數彈簧

客制化訂製，因應各車種及自身載重的不同，採用多樣彈簧磅數搭配。

預載調整

藉由調整螺母控制彈簧預載磅數，透過預載的調整，配合車重及自身載重間，最佳的適性感受。

伸側阻尼調整

具備18段調整段數，因應各種路況，調整阻尼回彈快慢，達到舒適感受。

氣壓設定

氣壓使避震器維持正常阻尼，配合各調整功能，作動上更細膩的感受。

壓側阻尼調整

為因應各種路況及騎乘需求，藉由調整細微油路變化，將避震器發揮最優異性能，以利騎乘者攻克任何路況。



價格

風格

功能

MT-A

預載調整

藉由調整螺母控制彈簧預載磅數，透過預載的調整，配合車重及自身載重間，最佳的適性感受。

高係數彈簧

客制化訂製，因應各車種及自身載重的不同，採用多樣彈簧磅數搭配。

氣壓設定

氣壓使避震器維持正常阻尼，配合各調整功能，作動上更細膩的感受。

伸側阻尼調整

具備18段調整段數，因應各種路況，調整阻尼回彈快慢，達到舒適感受。



價格

風格

功能

MT-AR3

預載調整

藉由調整螺母控制彈簧預載磅數，透過預載的調整，配合車重及自身載重間，最佳的適性感受。

高係數彈簧

客制化訂製，因應各車種及自身載重的不同，採用多樣彈簧磅數搭配。

氣壓設定

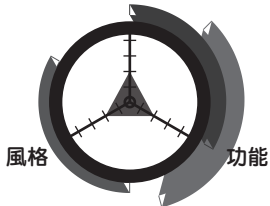
氣壓使避震器維持正常阻尼，配合各調整功能，作動上更細膩的感受。

伸側阻尼調整

具備18段調整段數，因應各種路況，調整阻尼回彈快慢，達到舒適感受。



價格



MT-AR

預載調整

藉由雙螺母調整控制彈簧預載磅數，透過預載的調整，配合車重及自身載重，最佳的適性感受。

高係數彈簧

客制化訂製，因應各車種及自身載重的不同，採用多樣彈簧磅數搭配。

氣壓設定

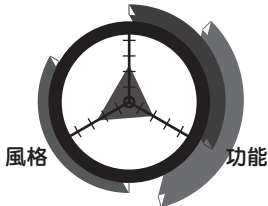
氣壓使避震器維持正常阻尼，配合各調整功能，作動上更細膩的感受。

伸側阻尼調整

具備18段調整段數，因應各種路況，調整阻尼回彈快慢，達到舒適感受。



價格



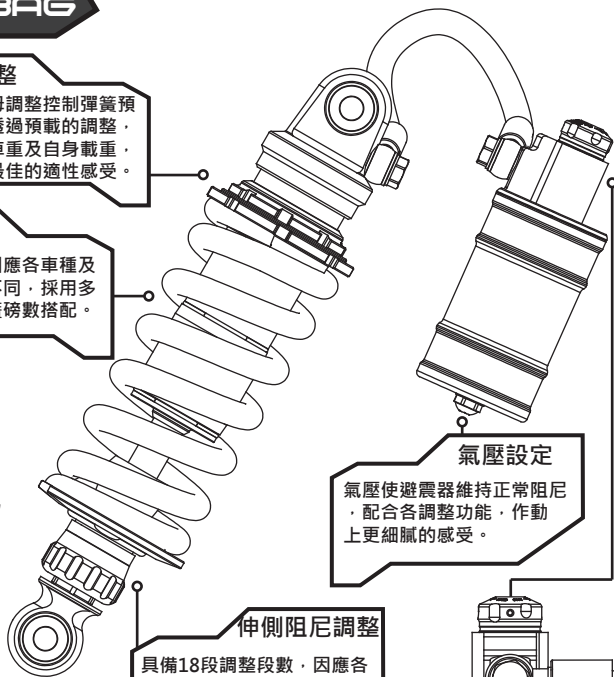
MT-BAG

預載調整

藉由雙螺母調整控制彈簧預載磅數，透過預載的調整，配合車重及自身載重，最佳的適性感受。

高係數彈簧

客制化訂製，因應各車種及自身載重的不同，採用多樣彈簧磅數搭配。



氣壓設定

氣壓使避震器維持正常阻尼，配合各調整功能，作動上更細膩的感受。

伸側阻尼調整

具備18段調整段數，因應各種路況，調整阻尼回彈快慢，達到舒適感受。

壓側阻尼調整

為因應各種路況及騎乘需求，藉由調整細微油路變化，將避震器發揮最優異性能，以利騎乘者攻克任何路況。

價格

風格

功能

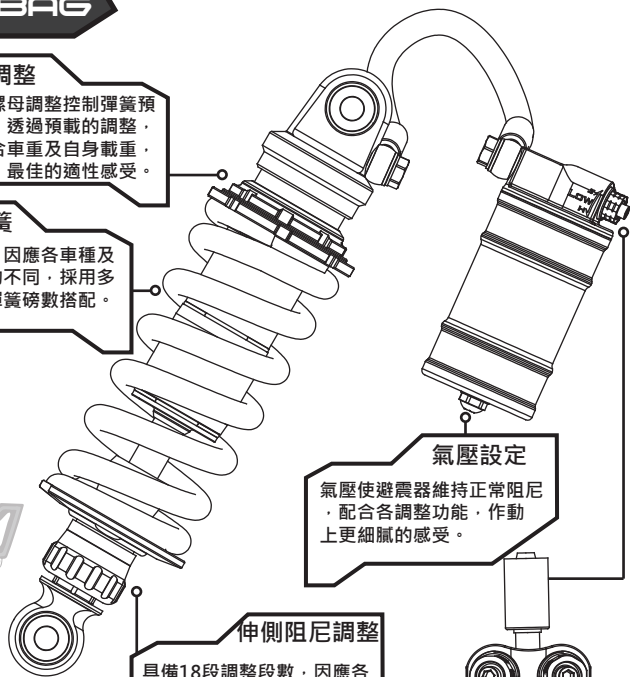
HL-BAG

預載調整

藉由雙螺母調整控制彈簧預載磅數，透過預載的調整，配合車重及自身載重，最佳的適性感受。

高係數彈簧

客制化訂製，因應各車種及自身載重的不同，採用多樣彈簧磅數搭配。



氣壓設定

氣壓使避震器維持正常阻尼，配合各調整功能，作動上更細膩的感受。

伸側阻尼調整

具備18段調整段數，因應各種路況，調整阻尼回彈快慢，達到舒適感受。

HIGHT/LOW
SPEED

為因應各種路況及騎乘需求，採用兩種壓側阻尼控制，藉由調整油路的細微變化，將避震器發揮最優異效能，以利騎乘者攻克任何路況。

價格

風格

功能

避震器功能說明

功能設定

5 INDEPENDENCE SYSTEM ADJUSTER

5 種系統調整

在行駛時為各路況配合調整舒適性及性能性。



PRELOAD

預載調整

因應各車種與自身重量，透過調整達到適性感受。

18 REBOUND / 18CLICK

伸側18段調整

因應各種路況適當調整回彈快慢，達到舒適感受。



SPRING

彈簧磅數

因應人車載重不同，客製化多樣搭配，維持作動感受。

COMPRESSION / 18CLICK

壓側18段調整

配合各路況需求調整細微軟硬變化，發揮優異性能。

AIR PRESSURE

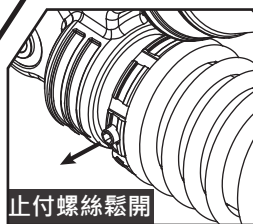
氣壓設定

高壓氣體の設定，以維持正常阻尼，配合各調整功能。

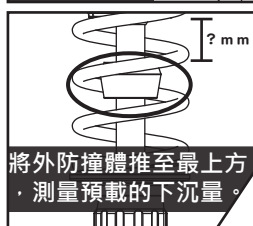
+DNM SUSPENSION TECHNOLOGY

避震器性能調整作業說明

預載調整



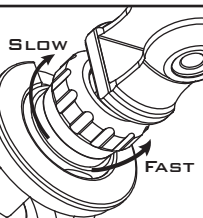
止付螺絲鬆開



將外防撞體推至最上方，測量預載的下沉量。

避震器裝於車上後，先將螺母內的止付螺絲鬆開，人騎乘於車上保持正常行車姿勢後，下車立起車身檢視外防撞體位置，原廠建議位置應於總行程1/3處(1.5cm-2.0cm)，若超過表示預載太輕，請依順時針方向調整增加預載，以維持避震器最佳作動空間。

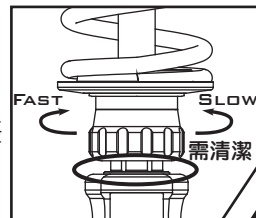
+DNM SUSPENSION TECHNOLOGY



調整

伸側阻尼時，請先將旋鈕往左轉(Fast)到底，再往右轉(Slow)

6-9段(18段)後進行測試。依騎乘者感受結果再進行調整，如回彈速度過慢，再左轉(Fast)調整，回彈速度過快，則反之調整，直到所需的區段調至定位。

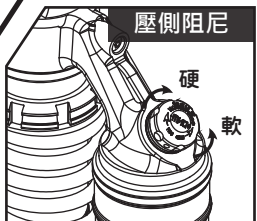


FAST SLOW 需清潔

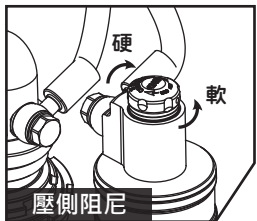
伸側阻尼調整

避震器性能調整作業說明

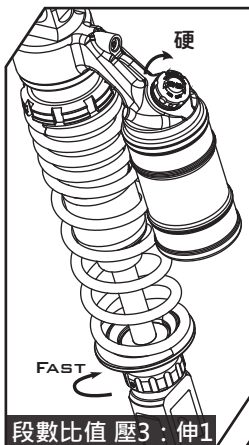
壓側阻尼調整



壓縮阻尼的調整，依騎乘感受自行調整或依原廠設定值。針對反應衝擊緩和及路況使用，若感受(下沉)較軟時，順時針方向調整增加阻尼值(硬)，反之則減少(軟)，以符合自身最佳騎乘感受。



壓側阻尼段數越多，伸側阻尼回彈越慢。



調整壓側阻尼前，先將伸側阻尼調整至所需段數後再依騎乘感受進行壓側阻尼調整。壓側調整段數越多伸側阻尼回彈越慢，會有較硬感受，必須往回調整伸側阻尼使回彈速度加快，依原廠設定比值段數比 3 : 1 (壓側進 3 : 伸側退 1) 調整原則，維持騎乘感受。

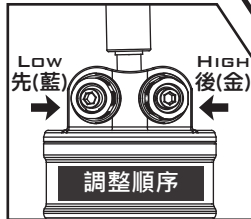
壓側與伸側阻尼調整

避震器性能調整作業說明

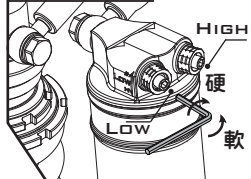
HIGH/LOW SPEED

在調整H/L SPEED時，務必先從低速阻尼調整，再調整高速阻尼。

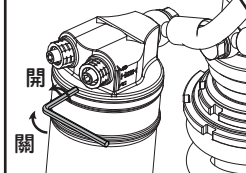
調整High/Low Speed，可依原廠設定或是騎乘者感受程度自行調整。先從低速阻尼(Low)調整，其針對反應衝擊較緩和及路況使用，若感受(下沉)較軟時，順時針方向調整增加阻尼值，反之則減少。



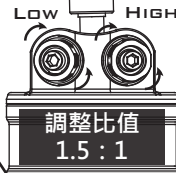
低速阻尼



高速阻尼



高速阻尼調整，其針對行駛路況較顛簸、坑洞而產生較大衝擊時能有所吸收，不因特殊路況而失去原有舒適性。順時針方向調整為減少瞬間下沉幅度，視路況調整，發揮避震器最大效益。



在調整H/L SPEED時，低速阻尼與高速阻尼調整比值 1.5 : 1 (圈數)



HIGH/LOW SPEED

- 一、請勿自行拆解避震器，若有功能上的拆裝問題，請向最近的DNM經銷商（原廠）做聯繫。
- 二、避震器的氣瓶灌有（100~150psi）高壓氣體，切勿任意拆解避震器，易發生危險，而造成不可避免傷亡；切勿任意調整氣瓶內的氣壓，導致失去避震效果使得避震器損壞。
- 三、消費者調整壓側旋鈕時，調至緊時切勿用力轉扭，導致調整機構受損，使得避震器失去功能造成機構損壞而無法修復，如遇此上述之情形，原廠則為判定人為損壞，此部分不在此保固內。
- 四、DNM產品皆有嚴密檢測出廠，具有保固，於保固期限內原廠皆可為產品免費保養乙次服務；由於保養需要專業技術維護，若自行拆卸或是經由其他非原廠所做的拆卸，此舉因技術不足造成無法修復之損壞，如遇此上述之情形對此產品會取消保固，不再具有保固效力。

本公司產品具有保固期限，在保固內將為產品做免費保養乙次；若有任何問題，請向最近DNM授權服務中心做聯繫，將為消費者作專業上的解答，感謝您購買本公司產品，祝您行車愉快。

+DNM-
SUSPENSION TECHNOLOGY



克佳興業股份有限公司

台中市太平區中平9街215號

TEL : 04-2270-6191

FAX : 04-2270-8734

E-Mail : dnm@dnmshock.com

dnmshock.com

FB : www.facebook.com/dnm.industry

